

Segreteria organizzativa

Daniela Guidetti - Rosa Domina
daniela.guidetti@ausl.bologna.it
rosa.domina@ausl.bologna.it

Come arrivare

In autobus:

dalla **Stazione Centrale** FS prendere l'autobus n°36, dal **centro** il n. 90 in direzione Osp. Bellaria scendere alla fermata ALTURA, e da lì prendere il ponte ciclo-pedonale che collega l'Ospedale con l'ingresso dell'hotel.

Relatori:

Adriana Giannini

Resp. Servizio Prevenzione Collettiva e Sanità Pubblica RER

Alberto Gerosa

Direttore Area PSAL - AUSL di Bologna

Antonio Avenoso

European Transport Safety Council

Battista Magna

Società Nazionale Operatori Prevenzione

Daniele Di Ubaldo

Direttore Responsabile Rivista Uomini e Trasporti

Fausto Francia

Direttore DSP - AUSL di Bologna

Francesco Saverio Violante

UNIBO - Istituto Medicina del lavoro

Giovanna Pignataro

Direttore INAIL territoriale di Bologna

Marcello Crovara

Consulenza Innovazione Tecnologica- INAIL

Mauro Sorbi

Presidente Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale RER

Sandro Vedovi

Fondazione ANIA

William Brunelli

Responsabile Area Territorio, Ambiente e Sicurezza - Unindustria

L'iniziativa è indirizzata alle imprese pubbliche e private in Bologna, che utilizzano per il loro "funzionamento" "flotte" di mezzi (furgoni, automobili, moto, ecc.)

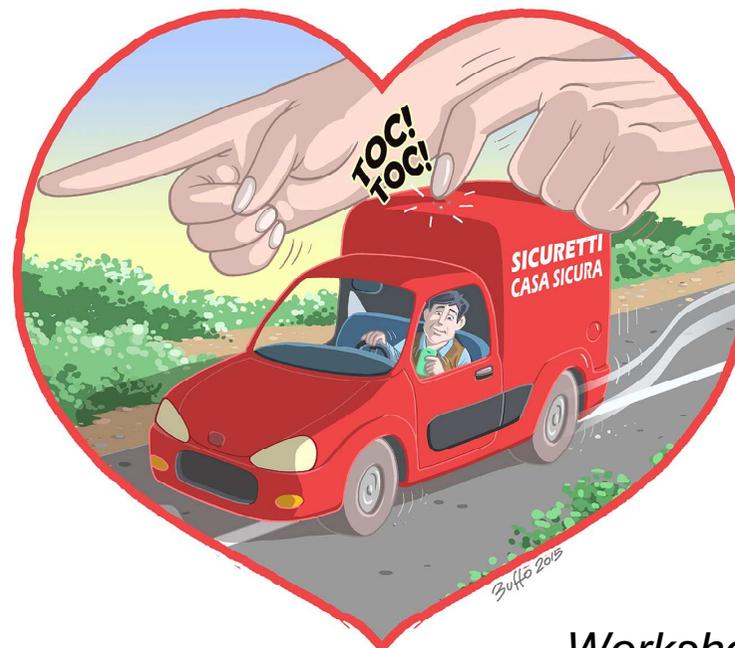


SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Imola



Ania

Fondazione
per la Sicurezza Stradale

Workshop

Lavoro e sicurezza stradale confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

20 Novembre 2015

Relais Bellaria

Via Altura, 11 bis - Bologna

Organizzato
con il patrocinio di



Società Nazionale Operatori della Prevenzione

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

Milioni di veicoli ogni giorno circolano sulle strade per motivi di lavoro: automobili, macchine aziendali, furgoni, camion, autoarticolati, taxi, autobus, moto, biciclette, veicoli di soccorso. In effetti ben poche organizzazioni ed individui possono operare nel mondo del lavoro senza l’uso di mezzi di trasporto.

Tutti questi lavoratori sono esposti al rischio del traffico, in particolare agli incidenti stradali, sia in orario di lavoro, sia in itinere. La relazione annuale INAIL relativa al 2014 riferisce che circa il 14% degli infortuni denunciati sul lavoro sono avvenuti con mezzo di trasporto, (in occasione di lavoro o in itinere), e tale dato supera il 50% nel caso degli infortuni con esito mortale (in specifico per il genere femminile supera l’80 %).

La dimensione del fenomeno relativa al mondo del lavoro rispetto al fenomeno generale non è esattamente nota.

Dati inglesi ritengono che gli incidenti sulla strada correlati al lavoro si attestino attorno ad un terzo di tutti gli incidenti e che tra il 25 e 33% degli incidenti gravi o mortali coinvolgono qualcuno che è al lavoro.

E’ fondamentale in questo contesto l’azione di controllo degli organi ed istituzioni preposti, ma altrettanto importante è aumentare la cultura e la consapevolezza della situazione di rischio sia tra le imprese, sia tra i lavoratori.

Le imprese, piccole o grandi, pubbliche o private, dovrebbero agire in tale ambito come per tutti gli altri rischi occupazionali per la sicurezza e la salute. Sono in gioco, infatti sia responsabilità organizzative a carico delle aziende, sia responsabilità individuali dei lavoratori: il fattore umano svolge un ruolo preponderante, gli atteggiamenti ed i comportamenti, la buona pratica alla guida costituiscono un fattore altrettanto significativo per la prevenzione.

Scopo del seminario è aprire un confronto tra le Istituzioni preposte e le imprese (pubbliche e private) per conoscere come viene affrontato e gestito tale problema, quale valutazione del rischio, quali i determinanti in gioco, quali le criticità maggiori, quali le misure adottate, quali i risultati, quali azioni di contrasto e prevenzione del fenomeno. Necessario per il confronto è la conoscenza del fenomeno, la sua stima, la sua percezione.

Ore 9.00 Apertura dei lavori con saluto delle Autorità

Prima parte: alcuni interventi per contestualizzare e definire le coordinate del problema

Moderatore **Alberto Gerosa**

Ore 9.10 Introduzione: perché la sanità promuove questo dibattito - **Fausto Francia**

Ore 9.30 Immagini del fenomeno e dimensione del rischio e del danno in Italia e a Bologna:

Mauro Sorbi - Osservatorio per l’educazione stradale e la sicurezza RER

Marcello Crovara - INAIL

Sandro Vedovi - Fondazione ANIA

Antonio Avenoso - European Transport Safety Council

Ore 11.15 Coffee break

Ore 11.30 **Seconda parte:** tavola rotonda – Come possono le aziende sviluppare cultura, consapevolezza e prevenzione del rischio: Quali sono le strategie e gli strumenti a disposizione delle imprese?

Cosa ci si aspetta dai vari soggetti diversamente responsabili o coinvolti?

Moderatore **Daniele Di Ubaldo**

Intervengono:

RER - **Adriana Giannini**

INAIL - **Giovanna Pignataro**

Unindustria - **William Brunelli**

Università degli Studi di Bologna - **Francesco Violante**

Società Nazionale Operatori Prevenzione

Battista Magna

Ore 13.30 Discussione

Light Lunch